

МиГ-не29

## ИНДИЯ ЗАМРАЗЯВА РУСКИ ВОЕННИ ДОСТАВКИ

*„Качество без ефективност“*



Със закъснение от Русия изтече информация, че официалното посещение на индийския министър-председател Нарендра Модри в Москва, състояло се преди Нова година, е било съпътствано от търкания, технически претенции и търговски спорове между старите партньори.

Точно преди да се състоят срещите на високо равнище индийската агенция Comptroller and Auditor General публикува доклад, от който става ясно, че от 210 руски изстребители Су-30 МКИ, продадени на Индия през последните 13 години, повече от 115 са негодни за полети при нормални условия или стават само за скрап. В момента в състояние на относителна бойна готовност се намират само 60 % от индийските Су-30 МКИ. От 2002 г. до днес поради технически неизправности са катастрофирали 6 изстребителя.

След прецизен одит индийски специалисти са изготвили доклад, в който е оповестен дълъг списък технически и технологични пороци на руската авиационна техника: електрониката перманентно дава дефекти; станциите, сигнализиращи, че самолетът е облъчен от противников радар, работят зле; катастрофално нисък е процентът на окомплектоване с резервни части и агрегати, чиито доставки руската страна системно бави.

Визитата на индийския премиер ознаменува финансово-технически срив в двустранните отношения. Индия замразява проекта за

многофункционален военно-транспортен самолет МТА (Multi-role Transport Aircraft), на който Русия възлага сериозни надежди в конкуренцията с украинския Ан-178. Основна причина за замразения проект е нестабилната работа на руските турбовентилаторни двигатели ПД-14М.

Путин и Моди така и не са намирали допирни точки в преговорите, след което Индия се отказва от проекта, започнал още през 2007 г. и обявява решението си да модернизира и да увеличи сроковете за експлоатация на наличните Ан-32.