



ДО КОМАНДВАНЕТО НА ВВС

ДО ФОНДАЦИЯ „БЪЛГАРСКИ ВВС“

ДО ОРГАНИЗАТОРИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ
В ПРОЯВИТЕ, ПОСВЕТЕНИ НА
100- ГОДИШНИНАТА НА
БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИЯ

ДО ВЕТЕРАНИТЕ, СТРОИТЕЛИТЕ,
ГЕРОИТЕ И СИМПАТИЗАНТИТЕ
НА БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИЯ

ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

ПОЧИТАЕМИ ПАТРИОТИ, ТРУЖЕНИЦИ И РАДЕТЕЛИ
НА ДУХА И ДЕЛОТО НА БЪЛГАРСКАТА АВИАЦИЯ,
СКЪПИ СЪНАРОДНИЦИ,

Честването на стотната годишнина от създаването на Българската военна авиация е чудесен повод да сведем чела пред подвига на апостолите на българското въздухоплаване, да обърнем поглед с умиление и възхита към възрожденското дело на първопроходците, да внесем нищожна частица от неизплатимата дан на обич и благодарност към святото дело на герои, безименни труженици, пилоти и техници, учени и популяризатори, спомоществователи и привърженици на авиационната идея.

Преди век малка, наскоро освободена България, за кой ли пък застава в челото на европейския научен, технически и военен прогрес. В края на

19-и век първоапостолите на авиационното дело, потомци на възрожденци и дейци на националната ни революция, развиват теорията за завладяване на атмосферния океан, събират и умножават чуждестранните идеи в експерименталната и теоретичната аеродинамика, предчувстват и предричат бляскавото бъдеще на летателните апарати.

От създаването на първото въздухоплавателно и първото аеропланно отделение, през първите бойни и разузнавателни полети до подвизите в небето над София, въздушните тарани и победите на българските орли срещу стократно превъзхождащ противник, историята на българската военна авиация е низ от епизоди на границата между фантастиката и реалността, калейдоскоп от черни и светли събития, съкровищница на най-синтетични, най-чисти, най-ярко кристализирали прояви на българския национален дух.

Първите 17 пилоти и аеромеханици, подбрани в строг конкурс измежду най-ерудираните, напредничави и разностранно надарени офицери от войската, поставят високи професионални и нравствени критерии пред следовниците си. Тъкмо затова тоталитарният режим е безмилостен към десетки авиатори, командири и наземни специалисти. Те са избивани, съдени в монтирани процеси, уволнявани и обричани на мизерно съществуване, заради един-единствен грях – неистовата обич към небето и верността към дълг, род и Отечество.

С каквато и дейност да се заемат, българските авиатори са разпознавани като храбри, ярки, новаторски настроени, творчески мислещи личности, непримирими към умствена леност, бюрократична ограниченост и интелектуален застои. С присъщите си трудолюбие и изобретателност, те дават значителен принос за научно-техническото развитие на нацията и за стопанското замогване на страната.

И днес България, както преди век, се гордее с небесните си храбречи. Най-динамичният, въплътител върхови технологични и военни постижения

вид въоръжени сили, е мощен и незаменим компонент на съвременната Българска армия.

Благодарим на чуждестранните гости и приятели, на организаторите и участниците в научно-практическата конференция и в международния авиационен фестивал „Небе за всички“!

Поклон пред епохалното дело на първите български орли, на героите-защитници на българското небе!

Поклон пред скромния и неоченим труд на родолюбците, отдали младини, сили, здраве, талант, надежди и вдъхновение на българското авиационно дело!

Пожелаваме скорошно обновление на българските Военновъздушни сили!

Пожелаваме нови, по-добри дни на българската авиация!

Честита стогодишнина!

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС
НА СОР „АТЛАНТИК“:

генерал-майор, о. р. д-р Стефан ДИМИТРОВ