



П О З И Ц И Я

НА СЪЮЗА НА ОФИЦЕРИТЕ ОТ РЕЗЕРВА „АТЛАНТИК“

ПО ПРЕВЪОРЪЖАВАНЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА

ВЪОРЪЖЕНИТЕ СИЛИ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

В държавите, членки на НАТО, превъоръжаването и модернизацията на Въоръжените сили е **комплексен непрекъснат процес**, извършван паралелно с доставка на нова техника и технологии и обучението на щатен състав за нейното управление и поддръжка. Плановите за превъоръжаване трябва да са във взаимна връзка и оперативна съвместимост на доставките от планираното съвместно участие в операции и мисии в съюзни формирования и центрове и от декларираните сили за отговор по чл. 5 от Договора. Всяко прекъсване или промяна на доставките на новите системи въоръжение, необосновано на експертно ниво, може да доведе до срыв в планирания и деклариран в НАТО национален боен потенциал, загуба на доверие в нашите съюзници и демотивация на младия личен състав във Въоръжените сили.

С договора за доставка на 8 самолета F-16 block 70/72 и доразвиване на проекта за ескадрила от този тип самолет до 2024 г. за ВВС, финализиране на процеса по придобиване на два бойни кораба за нуждите на ВМС и даване на ход на реализация на договора за доставка на бойна машина на СВ, се поставя едно добро начало на трансформацията във Въоръжените сили. Правителството в лицето на Министерството на отбраната не трябва прибързано да забавя или спира този процес, а да подходи творчески, съобразявайки се със своята вътрешна и тази на неправителствения сектор обоснована експертиза за довеждане до край на трите договора. Паралелно с това е необходимо МО да открие нов хоризонт за доставка на нови радарни системи за ВВС, да съгласува своята доставка на бойни машини за СВ с тези на Силите за специални операции, военно-полицейските и медицински формирования. В национален мащаб, предвид опита от съвместни операции на МО и МВР, може да бъде оценена идеята за придобиване на универсална бойна машина, която освен на въоръжение в СВ, при определена конфигурация (със запазване на колесната база, двигателя и основните модули) да бъде въведена за използване в МВР (жандармерия, гражданска защита, гранична полиция и др.) и по този начин се водят преговори за по-изгодна оферта.

Съюзът на офицерите от резерва „Атлантик“ заявява твърдата си позиция за **довеждането до успешен край на започналите три ключови за Българската армия модернизационни проекти. Приветстваме подписания договор за нов многоцелеви изстребител F-16 Block 70/72 и настояваме за подписването на договори с избраните от МО и БА изпълнители за проектите за СВ и ВМС до края на 2020-та година.** В противен случай, рисковете за поредно отлагане на

реалния старт на модернизацията на армията ще се отложи за пореден път (и от поредно правителство). Широко коментирани са последствията от това – повишаване на цените на военното оборудване, приоритетно развитие само на един от родовете войски (в случая – ВВС), което води до дисбаланс и напрежение.

Ние, офицерите от резерва от Съюз „Атлантик“ приветстваме успешното завършване на Етап 1 от процедурата за придобиване на нова бойна машина за пехотата и съвременна Комуникационно-информационна система! Бихме искали да представим на военните експерти и държавните мъже и жени нашето становище, в резултат на обстойни проучвания, участие в не една и две национални и международни конференции, демонстрации на живо на способностите на всяка една от предлаганите четири машини и внимателно проучване на това, което всяка една от компаниите предлага на Българската армия, ВПК и икономиката на страната като цяло. **След отваряне на офертите, ние заявяваме нашата твърда позиция ЗА предложението на мултинационалната корпорация General Dynamics** (една от 3-те водещи отбранителни компании в света, за справка - <https://people.defensenews.com/top-100/>).

Нашите аргументи в подкрепа на достиганото от нашите експерти заключение са следните:

1. Някои ключови технически параметри, в които GDELS PIRANHA 5 превъзхожда Patria AMV XP (както и останалите две машини):

Параметър	GDELS PIRANHA 5	Patria AMV XP	Artec BOXER	Nexter VBCI
Колесна формула	8x8	8x8	8x8	8x8
Широчина на преодолявания ров	2300	2100	2000	2000
Височина на преодолявания праг	900	700	800	700
Дълбочина на преодолявания брод	2000	1800	1200	1200
Вертикален наклон	60%	60%	60%	60%
Страничен наклон	40%	30%	30%	30%
Плаваемост	Стандартно – не, с възможност да се добави при нужда (както при PIRANHA 3)	Да, но с ограничение в общото тегло на машината	Не	Не
Двигател	Scania DC13	Scania DC13	MTU 8V 199 TE20	Volvo D13
Купол	Rafael Samson30 RWS, необитаем	Elbit MT30 MK2, обитаем	Rafael Samson30 RWS, необитаем	John Cockerill 3030 необитаем или обитаем
Максимално общо тегло на машината	33t	32t	33t	32t
Завиващи оси	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2	1, 2, 4
Брой параметри, в които машината превъзхожда останалите	6	2	2	1

2. Фамилията бойни МАШИНИ PIRANHA е първата разработена и най-разпространената западна 8x8 колесна машина в света, използвана от най-много страни от НАТО (в сравнение с останалите машини, предлагани на България).

3. Предлаганите на България модификации:

- машини PIRANHA 5 са доставени на 3 страни-членки на НАТО – в **Дания и Румъния машината е на въоръжение**, в Испания са доставени 5 бройки и поръчани нови 300 бр.
- Patria AMV XP **не е на въоръжение в нито една държава в света** (единствено за Словакия има доставена машина прототип, но проектът за момента е отложен)

4. Съвременният необитаемият купол **Rafael Samson 30 RWS (приет на въоръжение в Литва)** предлаган от GDELS и Rafael има редица предимства пред обитаемия купол **Elbit MT30 Mk2 (който не е приет на въоръжение в нито една страна, членка на НАТО)** – по-лек и по-компактен, което прави цялостния профил на машината значително по-малък, повече свободен резерв от тегло за бъдещи ъпгрейди (около 1 тон), повече място за екипажа в машината и повече възможности за подредба на вътрешното пространство в зависимост от типа мисия, а зареждане и презареждане на боеприпаси се извършва изцяло под добре защитения корпус на машината.

5. Индустриално сътрудничество – и двете компании са доказали своя опит в индустриалното партньорство на пазарите, където оперират. General Dynamics – в страни като САЩ (основната машина на американската армия е Stryker, модификация на PIRANHA 3), Канада (LAV, модификация на Piranha), Чехия, Австрия, Испания, Дания, Румъния и много други. Patria е доказала своя опит в страни като Полша, Хърватска и Словения (преди спирането на проекта там).

6. Възможност за споделянето на разходи в жизнения цикъл на машината със съседни страни (в случая Румъния), където е в ход много сходен проект – това включва поръчки на резервни части, модификации, бъдещи ъпгрейди и нови варианти на машините

7. **Съществена разлика обаче има в потенциалните възможности**, които стратегическо партньорство с General Dynamics или Patria дава на българския ВПК и икономика като цяло – GD е третата по големина отбранителна компания в света с приходи от \$40 млрд. за 2019. Компанията изразходва половината от тази сума (над \$20 млрд.) за покупки на продукти и услуги от своите контрагенти по света посредством уникалната GD Global Supply Chain (Глобална верига за доставки). Веднъж приета по тази програма чрез изпълнение на даден проект, компания-контрагент може на конкурентна основа да продава на всички подразделения на GD по света за неограничен брой отделни проекти, което отваря широко вратите за силните български компании от ВПК да работят по едни от най-големите световни проекти в областта на отбраната. Оборътът на Patria Group е \$522 млн. за 2019 и компанията се нарежда на 90-о място сред отбранителните компании в света (като оборот). Компанията не може да предложи повече освен прякото участие на български компании в конкретния проект.

8. Безупречен имидж на компанията General Dynamics и стриктно спазване на Foreign Corrupt Practices Act (FCPA) и всички политики за прозрачен бизнес. Бидейки американска компания, изключително строго регулирана, не може да става и дума за участие в непрозрачни сделки. Patria има редица съмнителни сделки в миналото, заради които има осъдени политици, военни и бизнесмени в различни страни в Европа и по света. Доставчикът на оръжейната система (Elbit) е добре позната в България компания със скандалния договор за модернизацията на хеликоптерите Ми-17 и Ми-24 на Българските ВВС, по който израелците прибраха 9 млн. лв. неизпълнявайки ангажиментите си към България и оставяйки разглобени 4 хеликоптера в ремонтните заводи Терем.

От така направения кратък анализ (който може да бъде проверен) е видно какви са предимствата на GDELS PIRANHA 5 пред Patria AMV XP. И двете предложения надхвърлят определения от 1,46 млрд. лв., но както се видя от проекта за многофункционални патрулни кораби **чрез директни преговори е възможна значителна оптимизация на офертата**. За Министерството на отбраната има два основни варианта – да **поиска увеличение на бюджета за закупуване**, който да мине за утвърждаване през Парламента (което едва ли ще се осъществи до края на управлението на това правителство) и договорът няма да бъде финализиран с отлагане за неопределено време или **да се започнат преговори за намаляване на цената**, като се променят някои от изискванията при определен брой машини, преговаря се промяна в плащането или се инициира идея за договор за закупуване в бъдеще на допълнителен комплект от същия вид и др. Важно е преговорите с фирмите да започнат незабавно и да се провеждат паралелно с подготовката за полеви изпитания на машините по изискванията на СВ, оценката от които също трябва да бъде ключов фактор при вземането на финалното решение за избор на изпълнител на проекта.

СОР „Атлантик“ застава зад позицията, че преговорите с GDELS за PIRANHA 5 и Patria за ANV XP трябва да бъдат продължени и договорът финализиран в спешен порядък до края на 2020 г. с предефиниране на част от изискванията по предложената спецификацията за бойна машина от експертите на Сухопътни войски и вмястване в предоставения лимит от финансови средства!

Не е честно от страна на държавата - **един от основните видове въоръжени сили, които имат най-голям принос и достойно са представяли България в коалиционни, на НАТО и ЕС мисии и операции зад граница, отново да бъдат „превъоръжавани“ само с обещания, отклонявайки въпроса по тяхната модернизация за неясно бъдеще!**

УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ НА

СЪЮЗА НА ОФИЦЕРИТЕ ОТ РЕЗЕРВА „АТЛАНТИК“

5. Ноември 2020 г.

София