

Размисли около 6 май

НЕ НА ВСЯКА ЦЕНА

полковник о. з. Малчо Малчев

военен пилот I клас

Отново сме в навечерието на 6 май - Ден на храбростта и и Празник на Българската армия. Армия, която все още не е изгубила доверието на народа си и е обвеяна от славата на миналите дни.

По традиция на този ден се организират парад и покази, военните оркестри изпълняват песни и маршове, влезли в сърцата на хората. В миналото, в началото на ерата „Българска бойна авиация“, на поляните около София, Пловдив, Варна са изпълнявали полети на самолетите си от дърво и от плат прославили имената си български пилоти. С течение на годините от виенето на буталните двигатели стигнахме до грохота на авиационните турбини. На бял свят се яви понятието „въздушен парад“. Военната ни история от периода 1944-1989 г. пази страници, фотоматериали и спомени на участници в десетки въздушни паради.

Мнозина от хората, четящи тези редове, са мои колеги и приятели. С тях сме организирали и участвали в паради и авиошоута. На някои от тези авиационни празници във въздуха е имало повече от 150 самолета. Това изискваше солидна организация. В дните на подготовката с целия си състав работеха не по-малко от 10 военни летища като основни и запасни. Развързваха се десетки допълнителни пунктове за управление. Летците, участващи в полетите, предварително бяха проверявани по техника на пилотиране, независимо че годишно летяха по 100-110 часа (колкото сега лети цялата ни авиация). Непосредствената подготовка траеше около месец.

И летяхме. Летяхме във всички видове допустими по равнището на подготовка метеорологични условия и до 300 м долна граница на облаците, а на парада на „Щит 82“ - и до 100 м.

След множеството коментари за проваления на 6 май 2015 г. въздушен парад, съм се чудил каква е днес ролята на въздушните паради. Едната е да повдигат самочувствието и гордостта на народа: „Каква сила е нашата авиация и с каква съвременна бойна техника разполага!“. Другата е да всяват респект у „вероятния противник“.

Когато пиша тези редове, над София прелитат единични бойни самолети. Тренират. Но какво показваме? С много усилия командването на ВВС е стегнало няколко самолета и няколцина летци ще издухат керосина.

Над София ще прелетят самолети, отиващи в историята. Децата ще ги приветстват със знаменца, а депутатите ще кажат: „Защо да даваме пари за нови? И тези стигат”.

Повтаря се грешката с шоуто от лятото. Колкото за някакъв респект, просто не ми се говори. Не е ли по-добре министърът на отбраната да обясни пред медиите какво е истинското състояние на бойната авиация и да се извини пред народа, че тази година въздушен парад не трябва да има.

Все пак, дано времето и на 6 май, и в бъдеще да е с нас.

Приятели от ВВС, в авиацията лозунгът „НА ВСЯКА ЦЕНА” е вреден и опасен!